



陳繁昌教授，香港科技大學校長。出身筲箕灣阿公岩，獲獎學金遠赴美國加州理工學院修讀本科及碩士課程，並在史丹福大學攻讀博士。留美四十年，歷任耶魯大學及加州大學洛杉磯分校（UCLA）教授、美國國家科學基金助理署長。陳教授大半生尋找教研夢，對教育、科技發展，培育年輕一代亦有獨到見解。

澳

門格蘭披治大賽車是歷史悠久的國際盛事，不少世界頂尖的一級方程式車手如舒麥加、洗拿初出道時亦曾參與這賽事。今年福特汽車是參賽的車廠，我應他們的邀請到現場參觀。過去兩年，福特資助科大環境保育研究項目，鼓勵同學進行創新的環保研究，特別是與運輸和汽車相關的項目，目前已有超過二十位同學受惠。今年，我和幾位得獎同學先後出發到澳門實地觀賽，對賽事有更深入的了解。

作為福特汽車的特邀嘉賓，我有幸一睹幕後實況，如參觀賽車的維修站及走到賽道與賽車手交流，更有機會與福特的管理層開談。其實，維修站就有如心戰室，汽車零件散落在地上，各參賽隊伍為賽事作最後測試，進行緊急維修，準備在那條東望洋賽道上比較高下，氣氛相當緊張。今次是福特車隊首次參賽，原本有五部賽車，但有車在比賽前出現故障。我好奇與在場機組人員談起來，才明白這是因為各參賽隊伍都以精進科技把賽車性能推至極限，他們都是一流的技術人員，所謂藝高人膽大，往往放膽挑戰，以期發揮最大優勢，當然這樣做有其風險，所以專業判斷十分重要。對我來說，這種不斷超越自我，追求更高境界，帶給年輕人重大的啟示，科學就是不斷探索和嘗試，縱使失敗，也從中吸取經驗。

風馳電掣的賽車場面固然是焦點所在，但是走到維修站，我看見整個團隊為賽事作準備，組成龐大支援後盾，我雖不是賽車發燒友，亦不難想像要在國際大賽脫穎而出，賽車的設計及性能、引擎的馬力、車手的狀態，以至臨場的反應等必須配合得天衣無縫，這也是考驗團隊的水平、默契和專業經驗，缺一

科技與速度的比拼

不可。

比賽期間，我有機會與福特亞太區新興市場董事總經理David Westerman和主管亞太區及顧客服務的Patrick O'Neill開談，兩位都是來自美國，駐曼谷辦事處，他們曾邀請科大同學到當地廠房參觀，同學亦曾到福特位於南京的研發辦公室參觀。話說回來，這次是David與Patrick初次踏足澳門，異口同聲對亞洲地區發展充滿信心。其實，隨着國際市場的變化，亞洲已成為熱點，不少歐美大企業紛紛東來，正如不少歐美的學生也選擇到亞洲地區留學，這是大勢所趨，我也樂見這種愈見頻繁的東、西互動。

除了觀賞賽事，也順道到澳門遊覽，感覺澳門既能保存葡國殖民地時代的特色，歷史建築觸目皆是，歐陸風情仍然十分濃厚。然而市內的發展亦一日千里，尤其氹仔的酒店業、娛樂事業，加上作為格蘭披治大賽車的主要場地，澳門的旅遊業可說蒸蒸日上。澳門擁有深厚的傳統內涵，但高科技產業明顯亦成為了這個城市的經濟增長點，坐落在橫琴的澳門大學新校舍亦是另一亮點。在保留傳統及持續創新兩者間取得平衡確實不易，但澳門卻拿捏得宜，原來有時魚與熊掌皆可兼得。



我與福特管理層David（中）及Patrick合照。