

陳繁昌教授，香港科技大學校長。出身筲箕灣阿公岩，獲獎學金遠赴美國加州理工學院修讀本科及碩士課程，並在史丹福大學攻讀博士，留美四十年，歷任耶魯大學及加州大學洛杉磯分校（UCLA）教授，美國國家科學基金助理署長，陳教授大半生尋找教研夢，對教育、科技發展、培育年輕一代亦有獨到見解。



## 校長視野

C O U M M O N S

### 近

年政府大力推動綠色駕駛，推出多項措施及配套，鼓勵車主以電動車取代傳統車輛，包括成立綠色運輸試驗基金，鼓勵運輸業界試驗綠色低碳的運輸技術，我曾擔任這個基金的督導委員會主席兩年，對綠色駕駛及環保車輛特別留意。

科大一直致力推動科技創新，擔起推廣以科技帶動環保的責任，希望提高公眾對綠色科技的意識。我們透過詳盡數據及深入分析，應對環保及關乎經濟效益的問題，惠及環境之餘，又能節省開支。科大的客運車隊現有三部電動車及三部混合動力汽車，正考慮於二〇一六年底前全面改用電動私家車，成為香港首間擁有全電動客運車隊的大學，藉以推廣能源效益與可持續發展。

有人質疑，生產電力也會造成碳排放，電動車有幾環保？我們就此深入分析及進行研究評估，電動車能夠減少溫室氣體排放達百分之五十，有效紓緩路面空氣污染，還能減低碳排放，減慢全球暖化。電動車純粹使用電力驅動，在路面行駛時不會排出廢氣，加上中電在香港引入多元化的發電燃料組合，主要為燃煤、從內地大亞灣核電站輸入的核電、天然氣、燃油和可再生能源，二氧化碳排放較使用汽油少，總排放量遠低於傳統車輛，而電動車的引擎所產生的震盪及聲音較輕，同時減輕噪音污染。電動車可將七至八成的能源轉化為動力，相對傳統車約兩成的轉換效率，更能提升能源效益，從而減少整體能源消耗。

科大為引進電動車進行深入研究，所得出的數據及分析顯示，使用電動車除了具備環保優點，更

# 電動汽車環保？

符合經濟效益，可謂一舉兩得，我們亦因應大學需要，挑選合適的電動車型號。政府推出優惠政策推廣綠色駕駛，包括豁免電動車首次登記稅，而相關資本開支更可在首年獲全數利得稅扣減，所以電動車的購置成本其實與傳統車輛相差無幾，加上電動車的能源成本僅是汽油車的三分之一到五分之一，長遠而言，電動車較傳統車的支出還要低！研究還顯示，轉用電動車將為未來七年節省接近三十萬元開支，而且其結構比傳統車擁有較少複雜部件，亦間接減少年度維修保養費用。

電動車需要完善的充電網絡作配套，根據環保署的資料，香港有超過一千二百個充電設施供公眾使用，科大亦已在校園內設置數個充電設備。很多汽車製造商積極研發及改善生產技術，續航能力及安全性亦愈來愈強。

要做到路面「零排放」當然不是一朝一夕的事，但香港地方小，車程相對較短，相比其他國家推廣電動車可說是更有優勢，尤其是路面使用率較高的公共交通工具，如果能夠全面以電動車取代，這將大大改善路面空氣質素。我相信電動車及綠色駕駛將會是未來交通運輸潮流，政府、公營機構及商界亦於近年相繼響應，科大也會繼續以創新科技帶動環保，各界一起身體力行推動綠色產業，要實現路面「零排放」的願景絕對不是難事。☺

