

陳繁昌教授，香港科技大學校長。出身筲箕灣阿公岩，獲獎學金遠赴美國加州理工學院修讀本科及碩士課程，並在史丹福大學攻讀博士。留美四十年，歷任耶魯大學及加州大學洛杉磯分校（UCLA）教授、美國國家科學基金助理署長、陳教授大半生尋找教研夢，對教育、科技發展、培育年輕一代亦有獨到見解。



## 校長視野

**早** 前讀報時留意到一則新聞，中國擬將全面禁售燃油車。雖然尚未敲定禁售時間表，計劃還處於討論階段，但中國這個綠色念頭一出，旋即轟動汽車產業界，連隨帶動電動車生產公司的股票上揚。

從這道即將實行的禁令可見，中國已準備好與全球其他國家一起減少碳排放，共同應對全球暖化及環保的世界性問題。多個歐洲國家早前已宣布全面禁售燃油車計劃：當中荷蘭及挪威最為進取，兩國目標於二〇二五年起全面禁售新燃油車，其後市場只能銷售電動車及充電式混合能源車；法國宣布在二〇四〇年前停售柴油車和汽油車，以減低空氣污染，目標於二〇五〇年前成為碳中和的國家，英國亦將跟隨法國步伐；德國的汽車工業享譽全球，是不少汽車名牌的大本營，而該國亦計劃於未來限制柴油車銷售。

截至去年底，作為全球最大的汽車市場，中國約有兩億輛車，當中新能源汽車只佔小部分，僅有一百〇九萬輛，要在此環境下打造使用電動車這新趨勢，實屬一大挑戰，可見中國政府在此方面堅定的決心。根據資料顯示，去年全球共銷售七十七點四萬輛電動車，當中中國買家佔百分之五十三，業界預測中國需於來年生產七十五萬輛新能源汽車，才能應付市場需求。觀乎現狀，我預期全球汽車業將面對一場翻天覆地的改變。

要迎接電動車時代來臨，中國將面臨艱巨的挑戰。為配合電動車工業發展，科技需求（尤其在開發汽車電池性能方面）定必迅速增長，還需要良好的硬件配套，更重要的是消費者要具備環保意識，計劃才能水到渠成。當然，新措施將引來汽車生產商及其他既得利益者的阻撓與異議，為計劃前景添上不明朗因

# 告別燃油車

素。落實這個綠色計劃必須具備國家的領導決策力、決心及長遠規劃，如受制於市場壓力及導向，計劃最終可能落得「只聞樓梯響」的局面。

中國領導人在解決空氣污染問題可謂大刀闊斧，令人佩服。除了處理國內城市的空氣污染問題，中國還想進一步為全球應對氣候變化的問題盡一分力。然而，香港近日的報道卻似在唱反調。香港政府取消豁免電動車首次登記稅，令不少港人對轉投電動車卻步，而推廣共享汽車概念的Car2Go有助減少路上車輛以改善空氣，可惜仍被視作非法的白牌車。當我們大力打着提倡綠色生活的旗鼓，喊着歡迎創新的口號之際，我們某些政策怎麼顯得有點自相矛盾？有人問，香港也會於將來禁售燃油車嗎？老實說，我不敢抱太大期望。

我希望中國這個綠色計劃並非紙上談兵，為着減少道路污染及對抗全球暖化，這不是一條容易走的路，但肯定是對的路。全球多個國家都陸續走上這正路，希望香港從中能領會到一些啟發——在平衡現存與新興產業的利益之時，我們要以香港長遠利益為大前提，作出審慎規劃。

香港一直以國際城市自居，那麼我們就要準備好與全球一起面對及解決世界性問題。應對全球暖化，締造零排放的環境，我們真的準備好了嗎？



全球已進入電動車年代，在各大車展中，電動車已經成為主角。