

陳繁昌教授，香港科技大學校長。出身筲箕灣阿公岩，獲獎學金遠赴美國加州理工學院修讀本科及碩士課程，並在史丹福大學攻讀博士，留美四十年，歷任耶魯大學及加州大學洛杉磯分校（UCLA）教授、美國國家科學基金助理署長、陳教授大半生尋找教研夢，對教育、科技發展，培育年輕一代亦有獨到見解。



校長視野

十月初，我代表科大到日本京都出席第十四屆科技與社會論壇，是我任內第二次出席。這個論壇始於二〇〇四年，創辦人兼主席尾身幸次先生希望為全球政界、商界與學界提供一個交流平台，在政治及經濟層面探討科技為社會帶來的正面發展，解決二十一世紀人類所面對的挑戰與問題。

此論壇被譽為「科技界的達沃斯」，冠蓋雲集，全球多名科技界精英均有出席，包括來自世界各地的政要、商界領袖、國家實驗室主管、大學校長及國家級科學及工程院領導，還有不少諾貝爾獎得主如來自台灣的李遠哲及英國皇家學會會長等。

論壇主席尾身幸次是日本前科技大臣，與日本首相安倍晉三私交甚篤。還記得幾年前，尾身先生親自到訪我的辦公室邀請我出席這個論壇，我當然賞面出席開開眼界。過去幾年，論壇鮮有中國官員出席，或多或少反映了那錯綜複雜的中日關係。而今年則不乏內地商界蹤影，內地科技巨企華為成為論壇的贊助商，華為副董事長兼輪值CEO郭平亦有出席。

日本首相安倍晉三為科技與社會論壇致開幕辭，他評論日本創新發展趨勢的那番話，令我留下深刻印象。安倍稱在其任內，日本放寬自動駕駛車輛的相關法規，允許自動駕駛車輛從2017年度起在公共道路進行測試，更稱與任何國家相比，日本這些相關法規都是最包容及優待開發商的。他更指出，不少世界著名汽車品牌寶馬、Volkswagen及平治等及所有日本本地汽車生產商選擇在日本進行研究實驗，全因當地「夠自由」。安倍深明日本需要在創新及全球化方面迎頭趕上，他致辭時提到他已

日式開放創新

敦促各部門為創新科技發展而修訂法規，以追上全球步伐。安倍更引例說明，他的政府在醫藥業修例，促進日產藥物全球化。

我最初認為日本雖然一直發展不俗，但在法規上始終相對保守，然而，安倍晉三的發言令我刮目相看。細聽着安倍致辭時，我不禁想起香港對各種創新科技（如Uber、Airbnb及Tesla）的反應。政府提倡要推動創科，卻又要那些創科公司過關斬將，指這些科企有違香港法例（或是借勢享受着特別稅項優惠等），亦未見政府主動為迎合創科發展提出修例，而本地傳媒也較少談及開放創新。儘管如此，早前施政報告在推動創科方面的舉措讓我看到曙光，我相信政府新班子將引領香港走上創科的正軌。

明顯地，安倍洞悉到要在全球創科舞台上佔一席位，不被淘汰，他的政府就要與時並進，修訂法例以配合創科發展趨勢，並考慮市民的安全與便利因素，平衡各方利弊，達致雙贏。推動創科絕不是一個口號，最緊要是態度與思維，為未來着想見的遠見，掌握時代脈搏，並勇於作出改變。

香港又會否仿效日本？日本曾經以創新科技聞名世界，然而被新興國家後起直追，日本不得不站起來往前跑。連擁有科技優勢的日本也自覺那份危機感，那麼一直以國際城市自居而又沒有創科成就往績的香港，又會否自覺自省？長此下去故步自封，只會被對手拋離得更遠。☞

